

№ 028



WORLD OF TANKS

МАКЕТ ТАНКА

KB-122



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

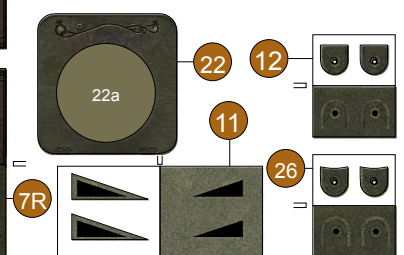
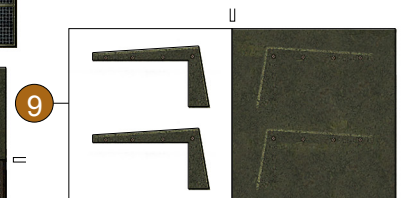
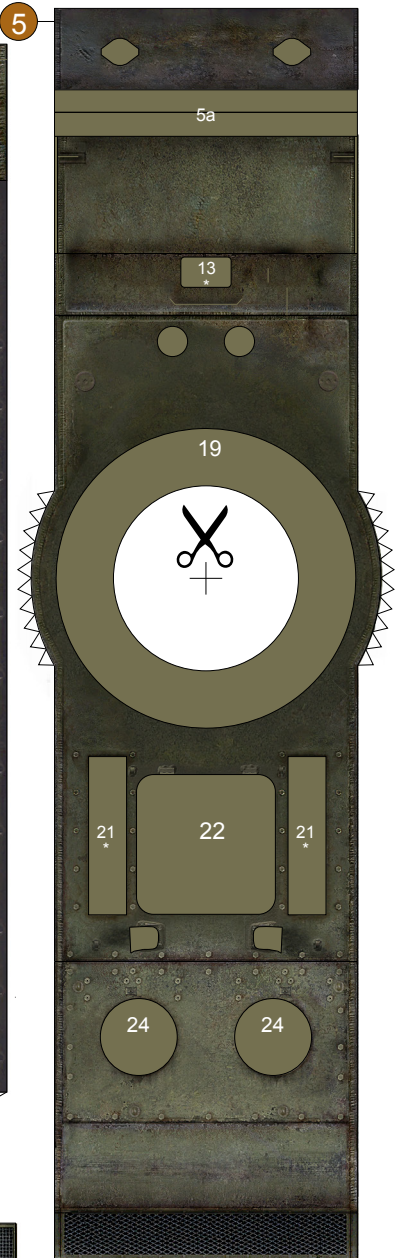
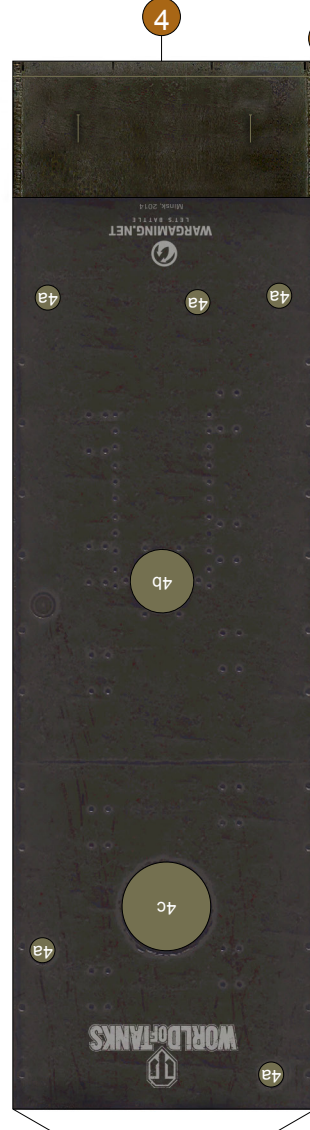
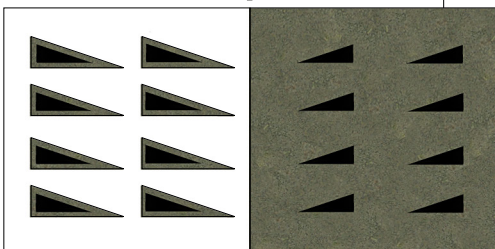
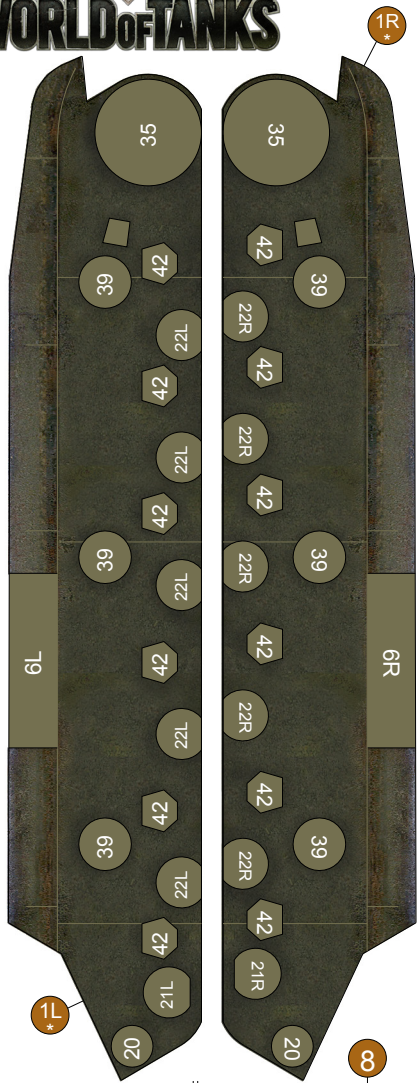
+ ДИОРАМА «АНГАР»!



Бумажная модель советского тяжёлого танка
KB-122

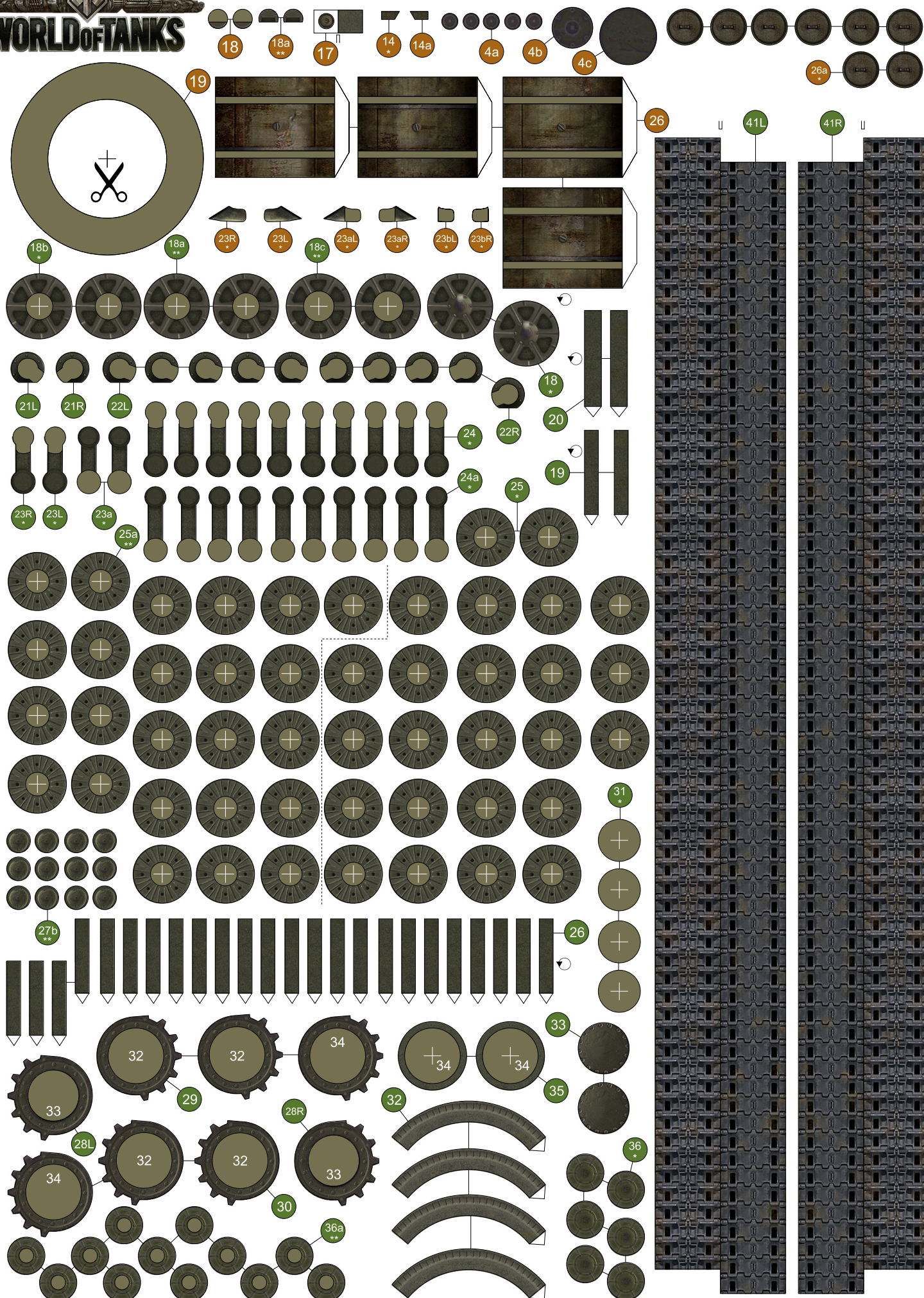


автор модели: Вячеслав Колесник



Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2014 Wargaming.net Все права защищены

версия 1.0



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

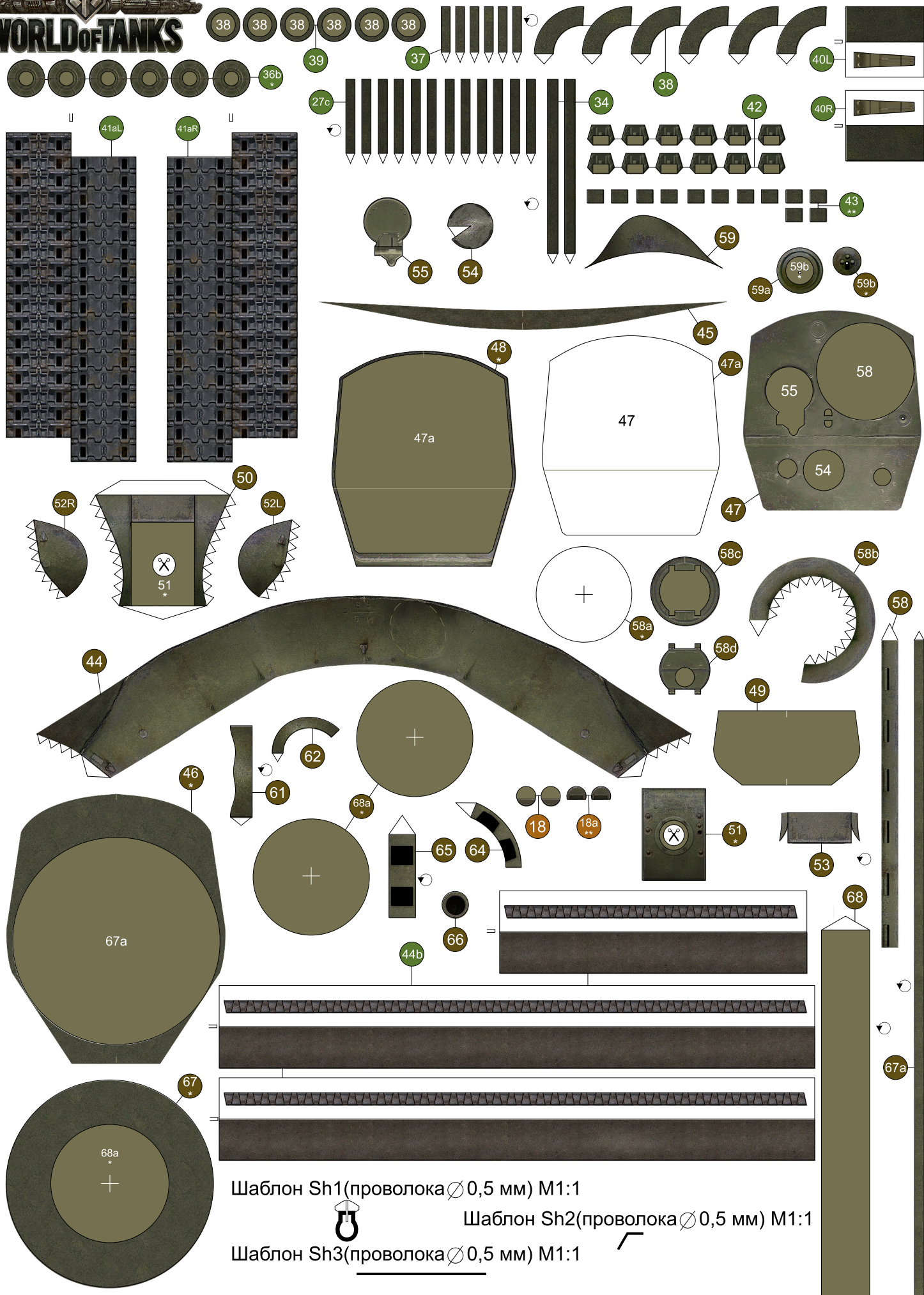
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2014 Wargaming.net Все права защищены

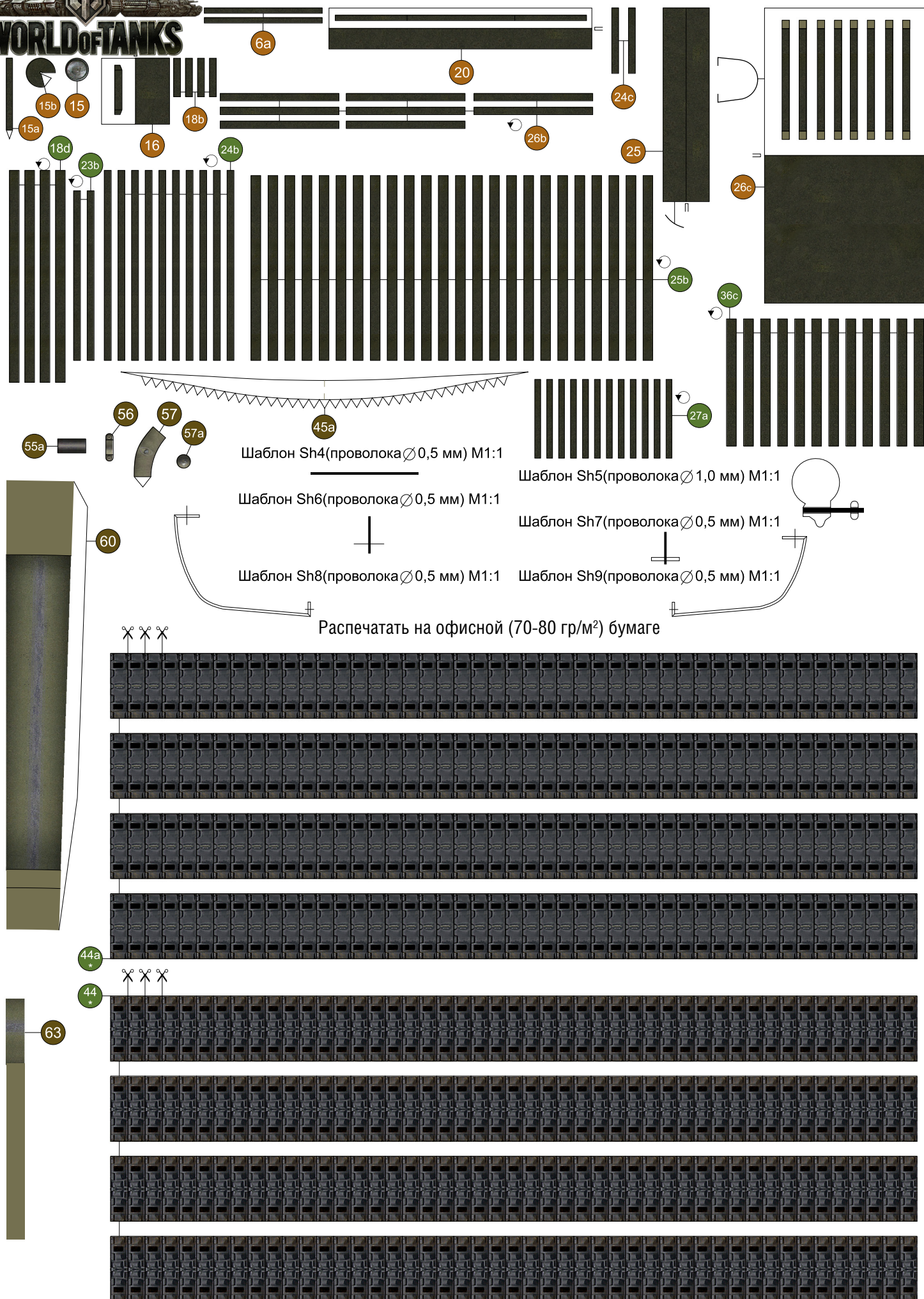
Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстурирование, иллюстрации и вёрстка - Николай Фёдоров
Минск, 2014



Шаблон Sh1(провода $\varnothing$ 0,5 мм) M1:1

Шаблон Sh2(провода $\varnothing$ 0,5 мм) M1:1

Шаблон Sh3(провода $\varnothing$ 0,5 мм) M1:1



Шаблон Sh4(проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1

Шаблон Sh6(проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1

Шаблон Sh8(проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1

Шаблон Sh5(проволока $\varnothing 1,0$ мм) M1:1

Шаблон Sh7(проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1

Шаблон Sh9(проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1

Распечатать на офисной (70-80 гр/м²) бумаге



Схема 10

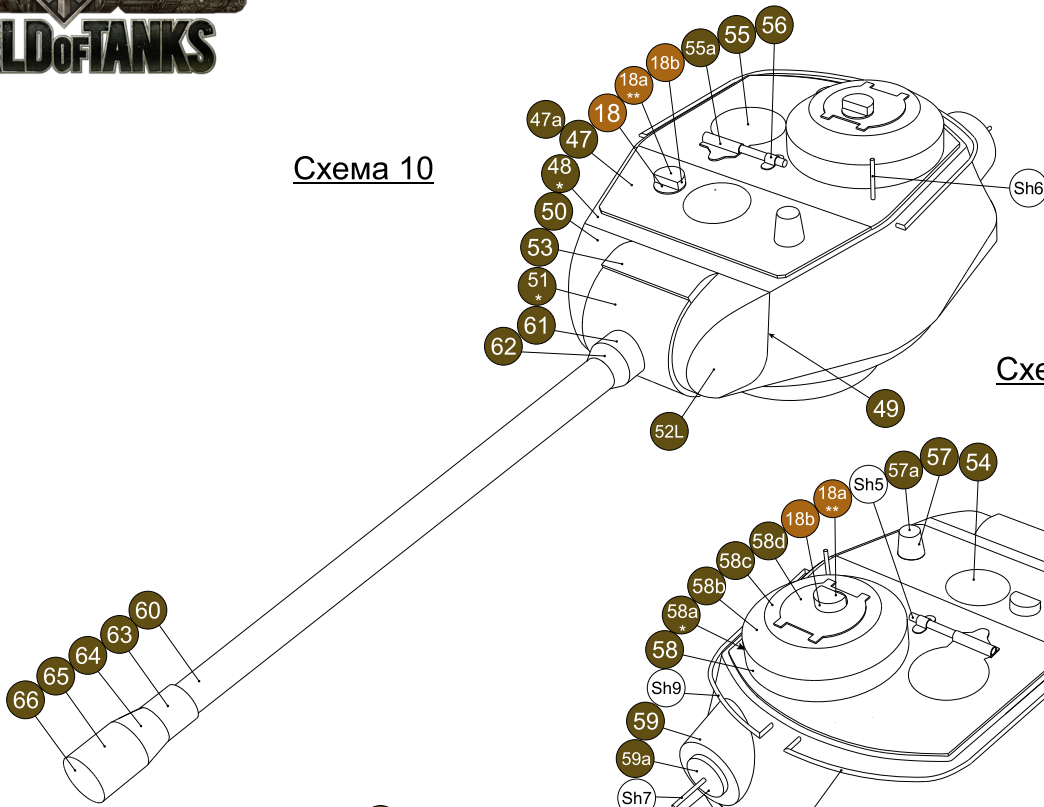
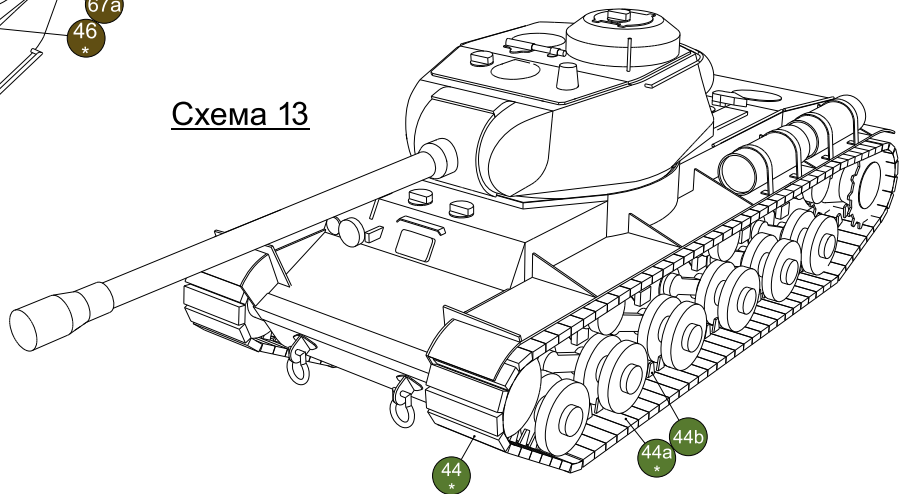
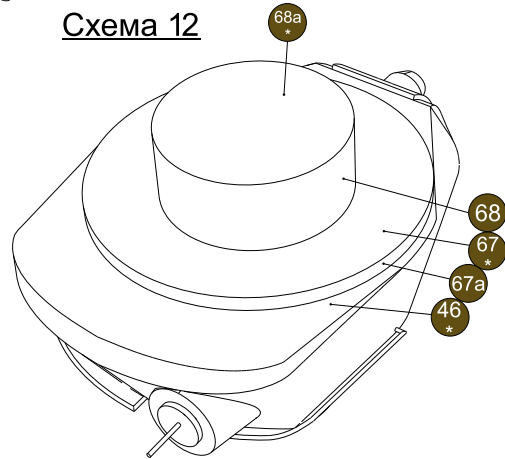


Схема 11

Схема 13



Условные обозначения на схемах:

L/R - деталь правой или левой стороны модели

* - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм

✂ - в детали необходимо сделать прорезь

🌀 - деталь необходимо скрутить в плотный рулон

🌀 - деталь необходимо скрутить в цилиндр

🌀 - детали необходимо придать правильную форму



шаблон для формирования гусеничной ленты
наклеить на картон толщиной 1 мм

1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («Момент», «Суперцемент»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии среза портят общий вид модели. Для покраски торцов используйте акварельные краски или гуашь. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею просохнуть.

Порядок сборки бумажной диорамы «Ангар»

Наклеиваем на картон толщиной 1 мм дет.1**. Склеиваем дет.2 и 3 и приклеиваем их к дет.1**. Дет.4* и 5* наклеиваем на картон толщиной 0.5 мм, вставляем в прорези и размещаем внутри короба из дет.2 и 3. Сверху приклеиваем дет.6*.

Наклеиваем на картон толщиной 1 мм дет.7**. Склеиваем дет.8, 9, 10, 12*, 13*, 14*. Сверху приклеиваем дет.11*. В указанные места приклеиваем выбранные варианты дет.15, 16 (если вы делаете новогодний ангар). Собранный элемент приклеиваем к дет.6.

Вырезаем и склеиваем колону (дет.18). Затем склеиваем дет.19 в виде короба. Наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм детали 20* и 21. Склеиваем их между собой и приклеиваем к дет.19. Готовую балку приклеиваем к колонне и дет.13*.

Устанавливаем на места антураж (трубы, бочки и т.п.), склейка которого показана на схемах. На трубу Sh1 приклеиваем один из вариантов транспаранта дет.57. Склеиваем ёлку (дет.49**, 50-56).

Диорама «Ангар» готова.

Порядок сборки бумажной модели танка KB-122

Корпус

Наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм дет.1R*, 1L*, 2* и 3. Собираем каркас, как показано на Схеме 1. Затем в дет.5 прорезаем отверстие под погон башни. Склеиваем дет.4 и 5 и приклеиваем их к каркасу. Сборка остальных деталей корпуса показана на Схемах 2, 3 и 4.

Ходовая часть

Согласно Схем 5, 6, 7, 8 собираем катки модели. Затем приклеиваем их к корпусу в обозначенных местах, как показано на Схеме 9. Гусеничные ленты модели можно выполнить в двух вариантах. Как лентой из дет.41L, 41aL, 41R, 41aR (для её формирования дан шаблон), так и из отдельных траков. Для потраковой сборки необходимо вырезать из бумаги плотностью 80 гр/м² (офисная бумага) полосу длиной 296 мм и шириной 10 мм. С двух сторон наклеить на нее части трака, прикрепить зубцы и обернуть лентой катки, как показано на Схеме 13.

Башня

Наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм дет.46* и 48*. Это придаст конструкции жёсткость. Затем к дет.44 приклеиваем дет.45, как показано на Схеме 11, для этого используем дет.45а, которую приклеиваем с изнанки дет.45. Затем приклеиваем к ним дет.49, к которой, в дальнейшем, будет приклеена маска пушки. В получившийся борт башни вставляем изнутри дет.46* и 48*.

Можно пойти другим путём: оборачивать дет.46* и 48* уже склеенными деталями 44 и 45, а затем уже приклеить дет.49.

В дет.50 проделываем отверстие для ствола. Затем приклеиваем к ней дет.52L, 52R. Готовый элемент приклеиваем к дет.49. Маска готова. Дальнейшая сборка башни показана на Схемах 10 и 12.

«Макет танка» KB-122 готов.

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе официального форума игры World of Tanks**



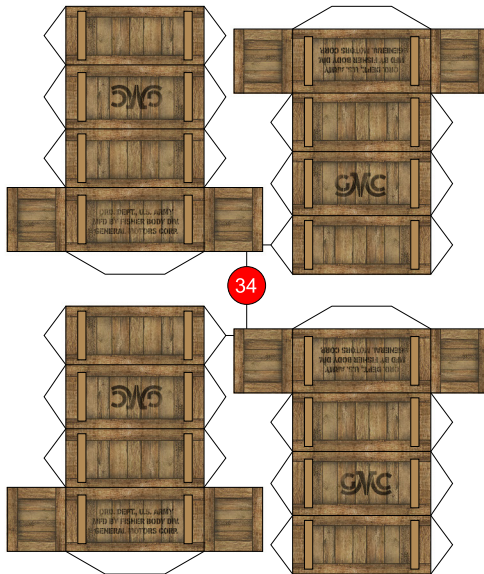
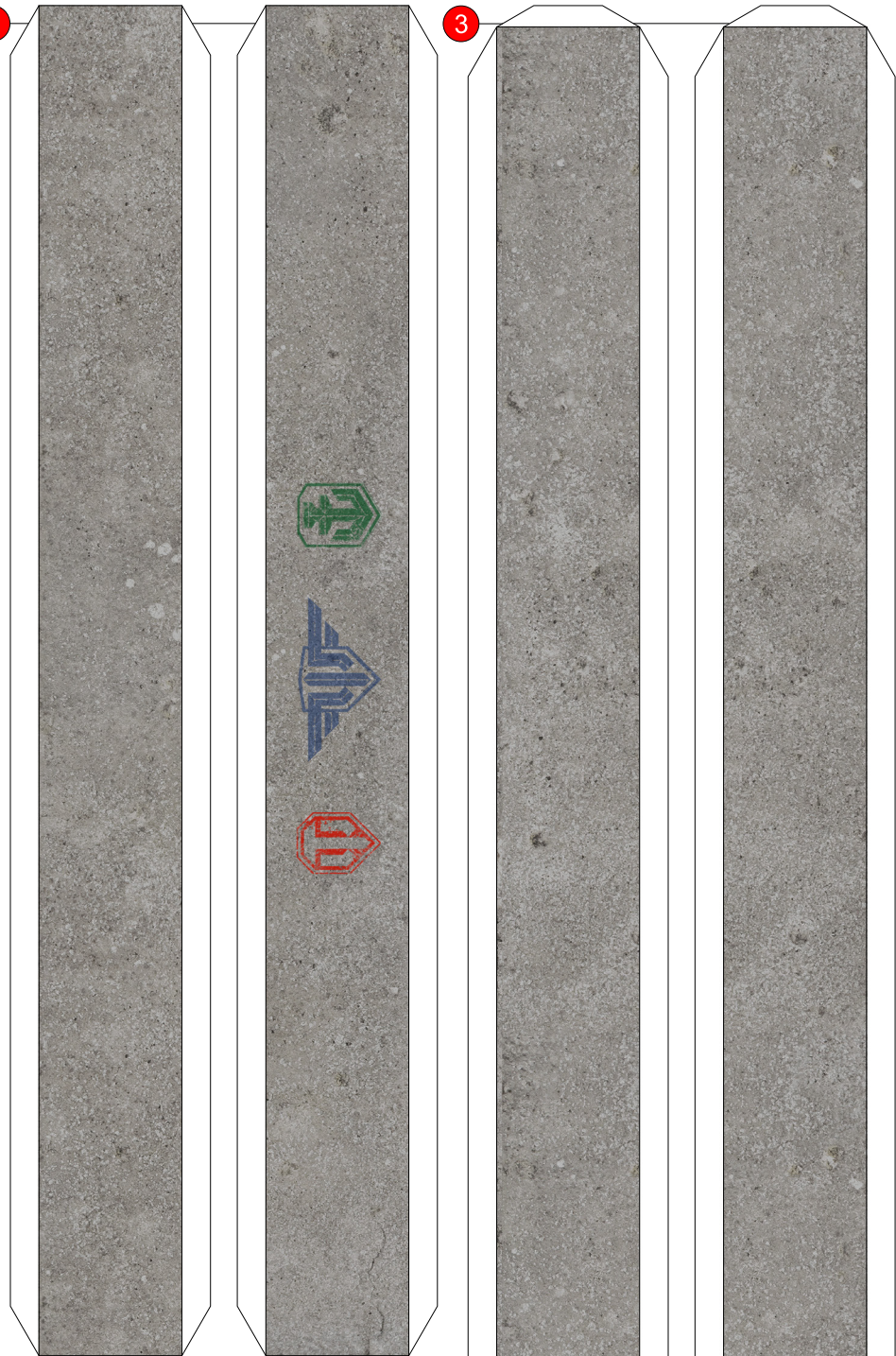
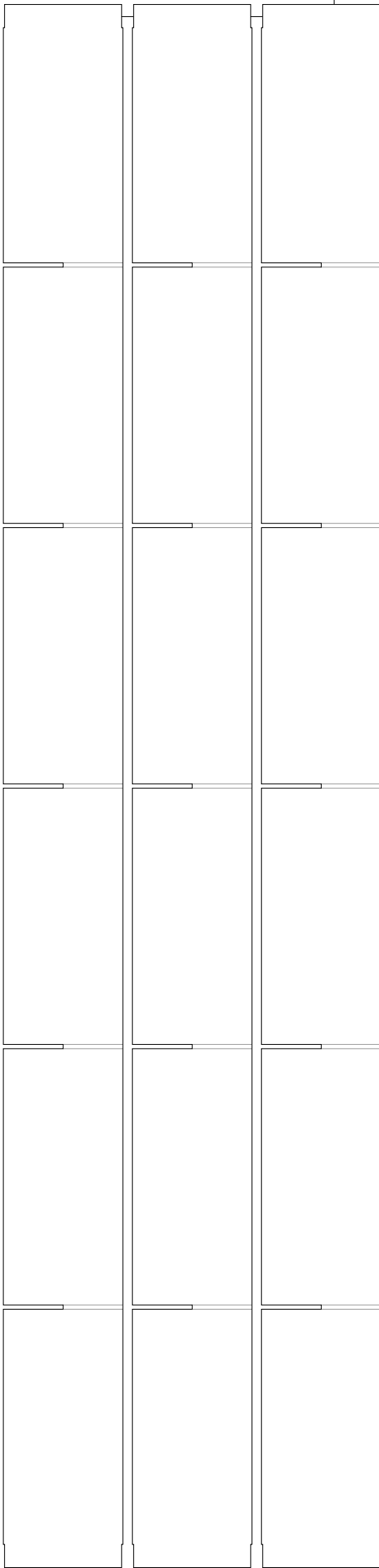
Minsk, 2014



4

2

3



34

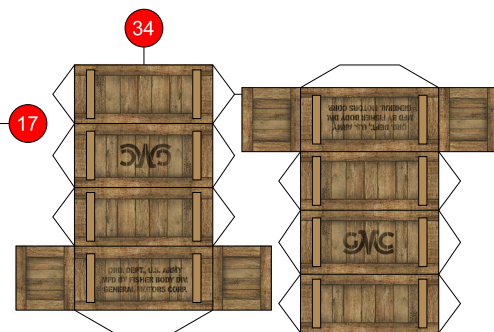
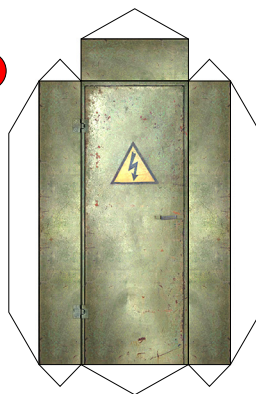
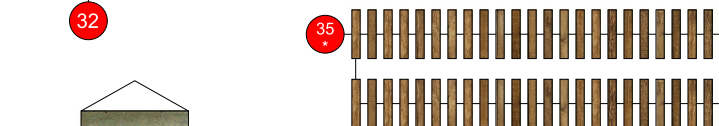
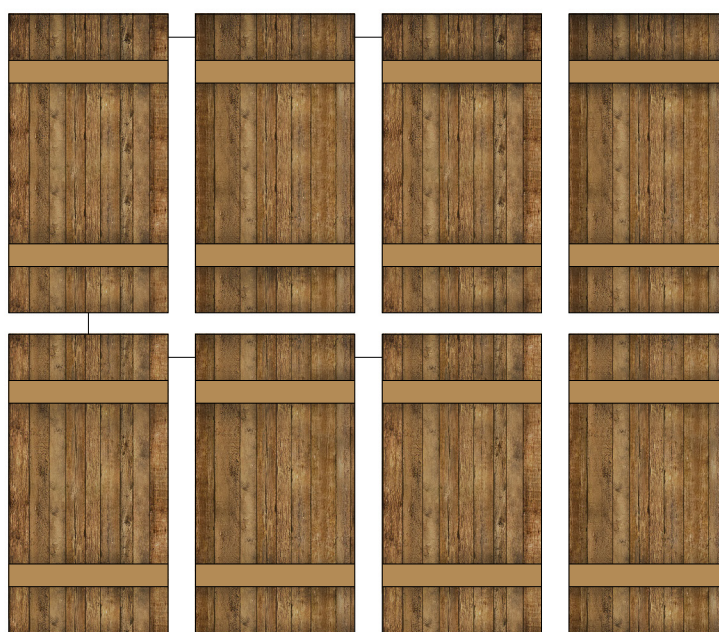
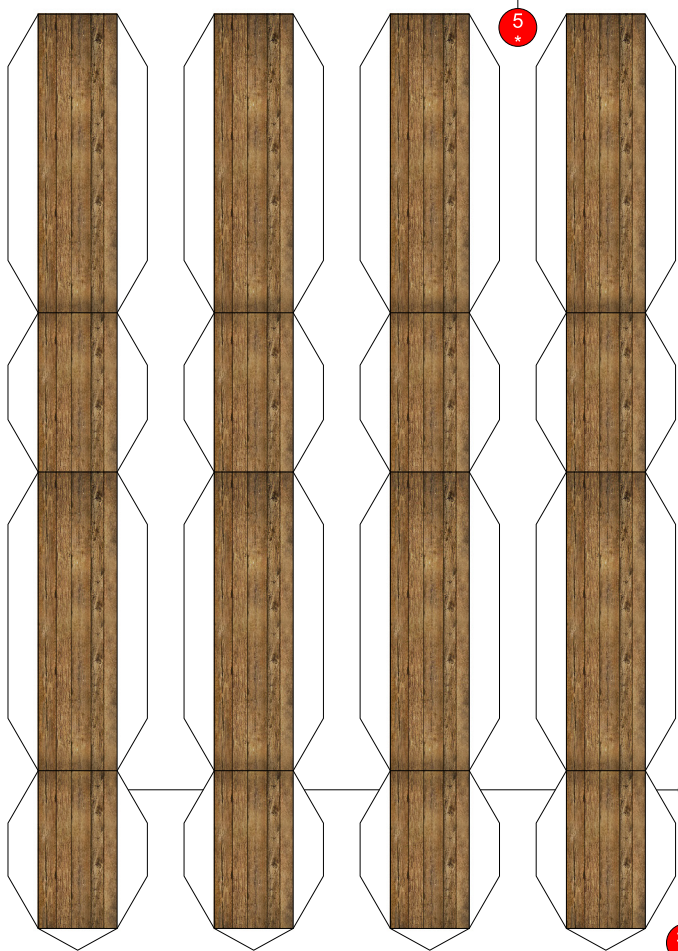
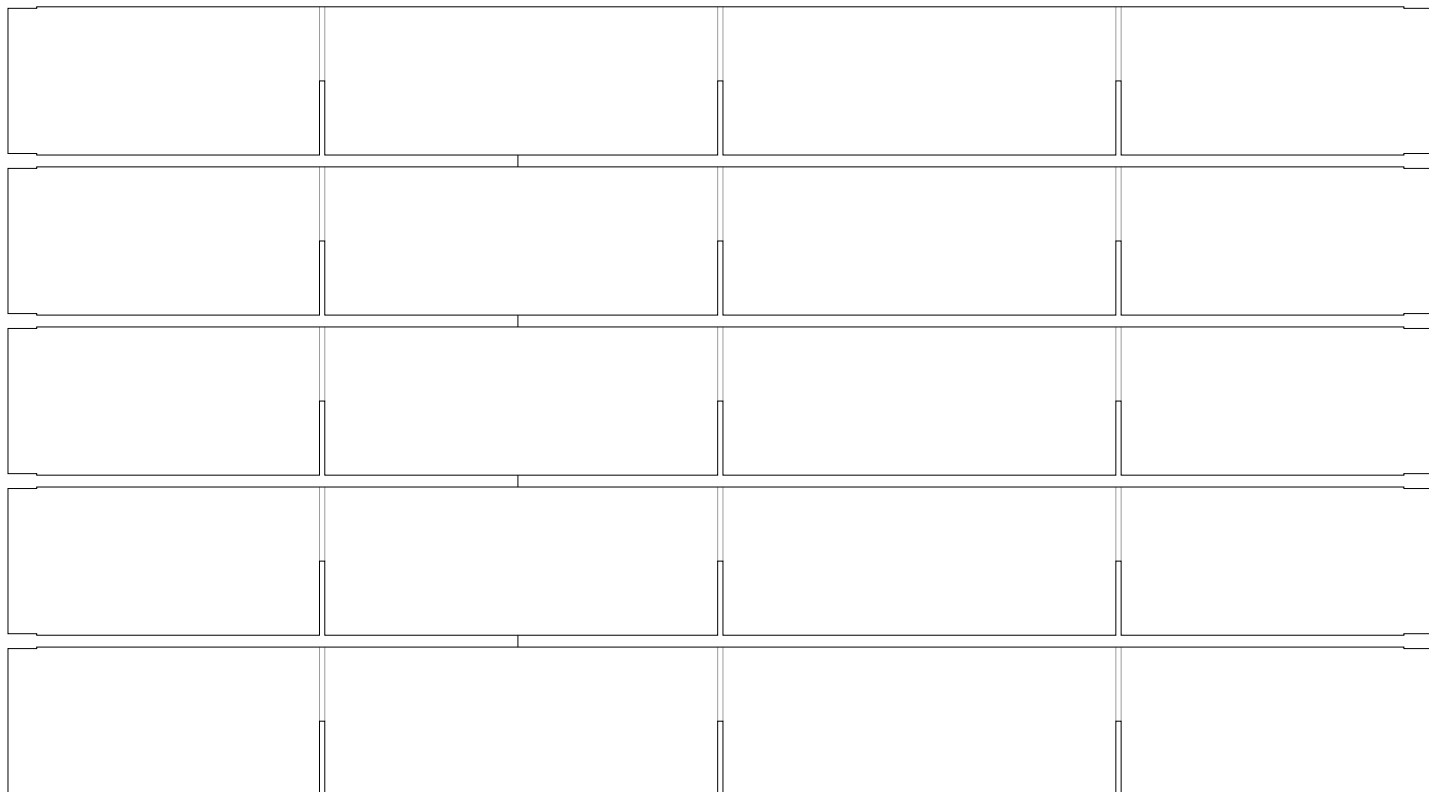
При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



Логотип World of Tanks и имя World of Tanks — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2014 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстурирование, иллюстрации и вёрстка - Николай Фёдоров
Минск, 2014









При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

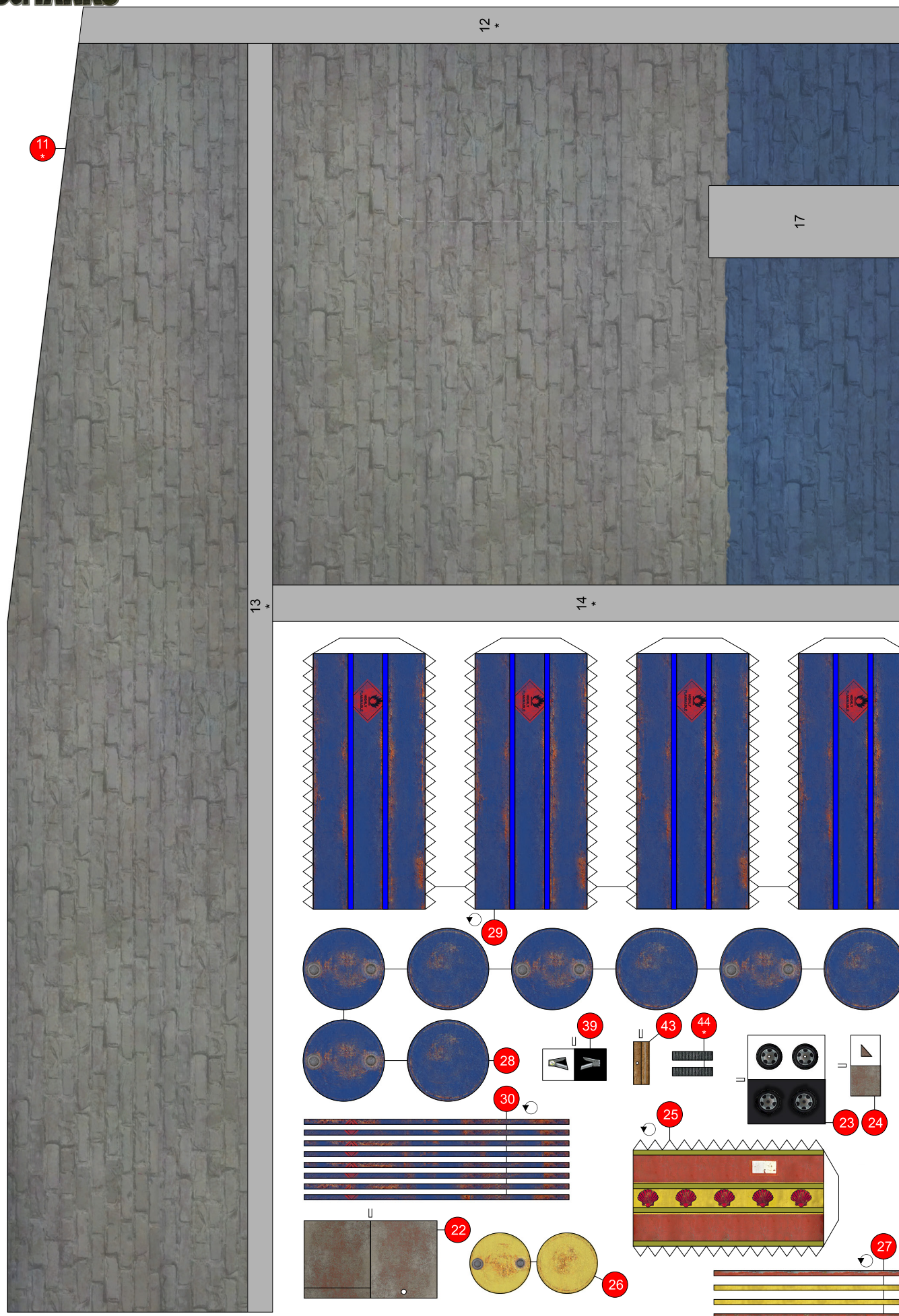
версия 1.0



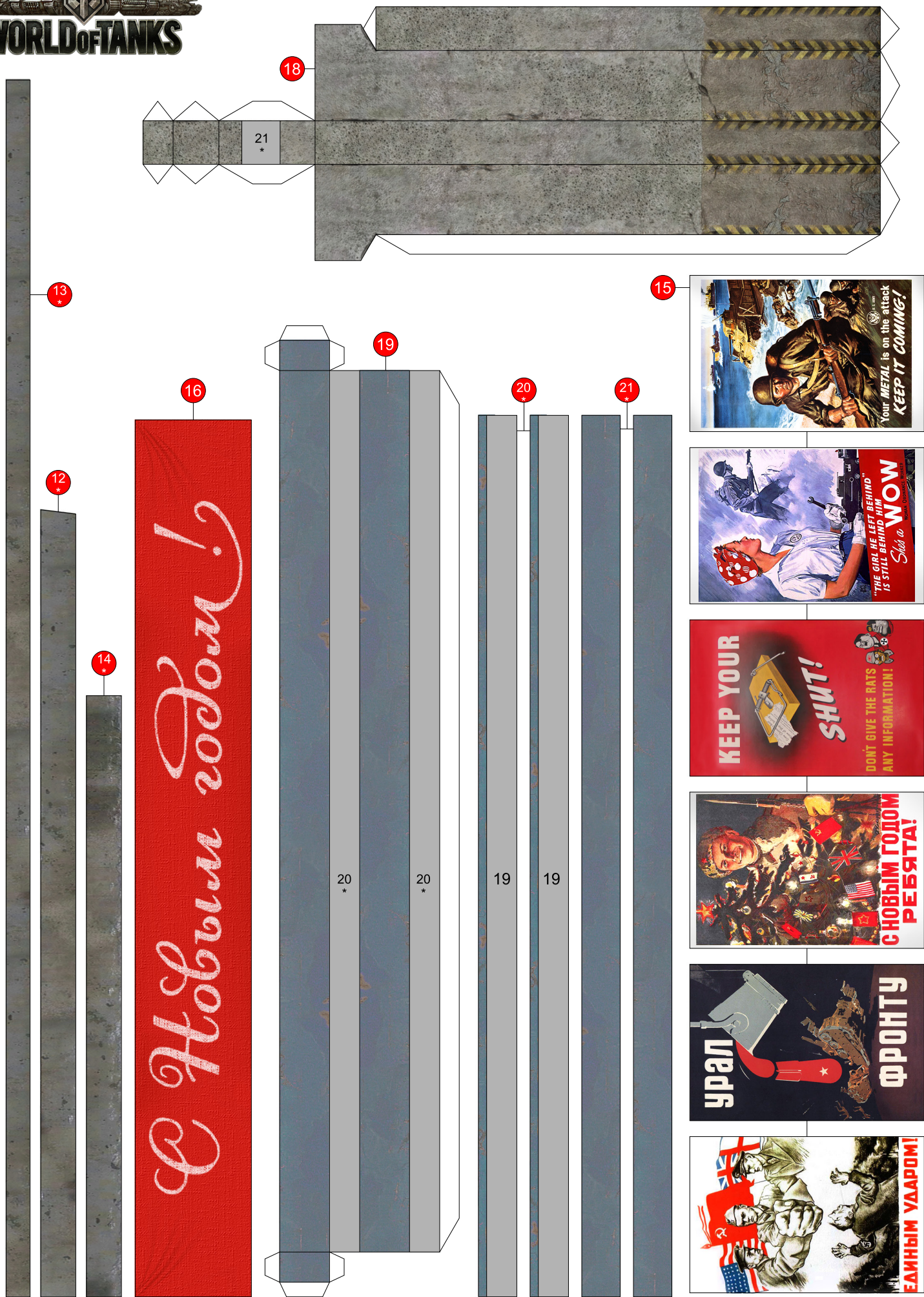
WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2014 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстурирование, иллюстрации и вёрстка - Николай Фёдоров
Минск, 2014



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50





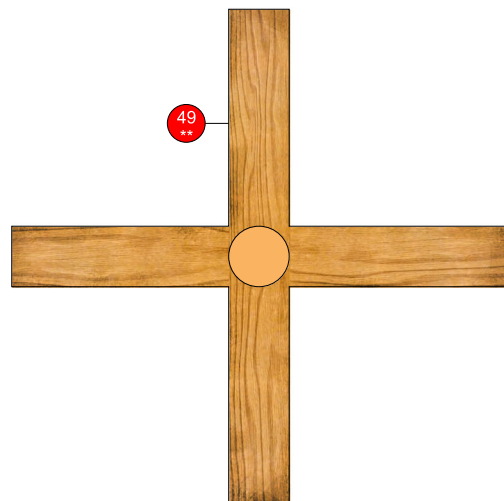
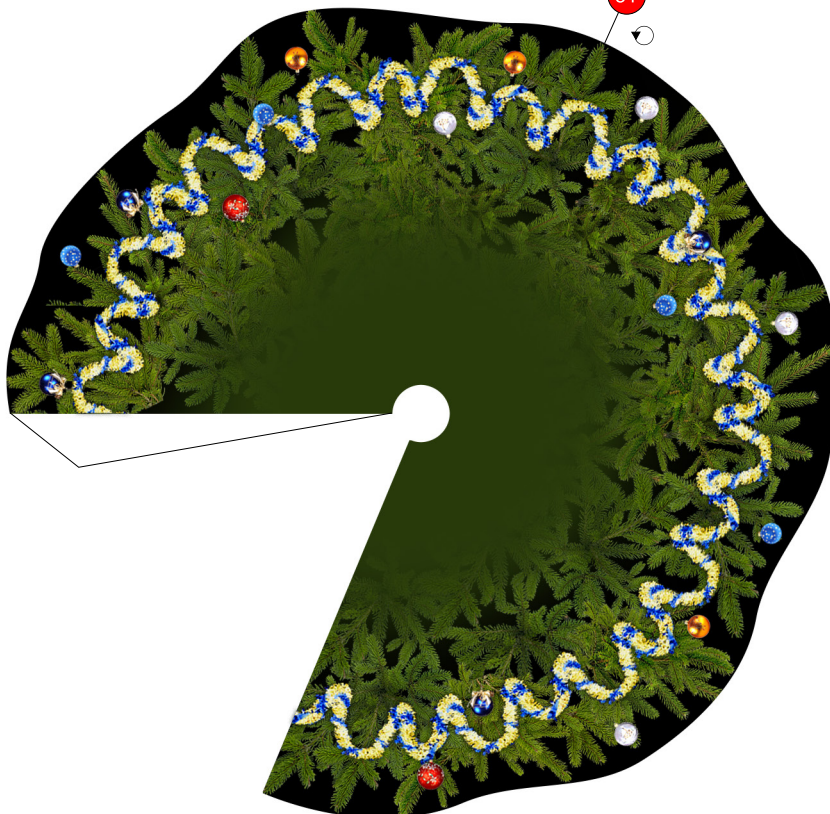
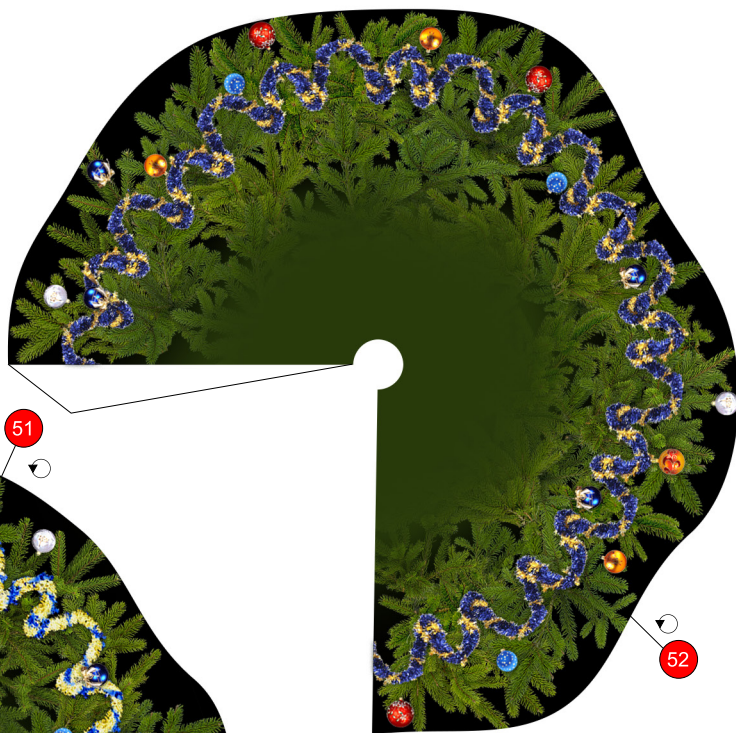
Шаблон Sh1(провода $\varnothing$ 2,0 мм) M1:1

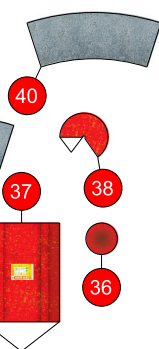
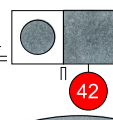
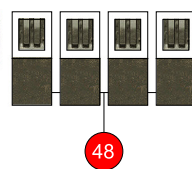
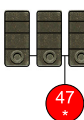
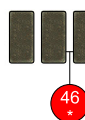
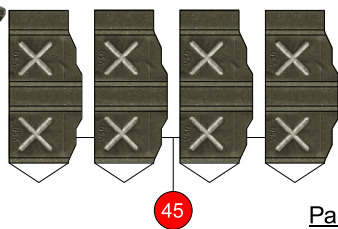
Шаблон Sh2(провода $\varnothing$ 0,5 мм) M1:1

Шаблон Sh3(провода $\varnothing$ 1,0 мм) M1:1

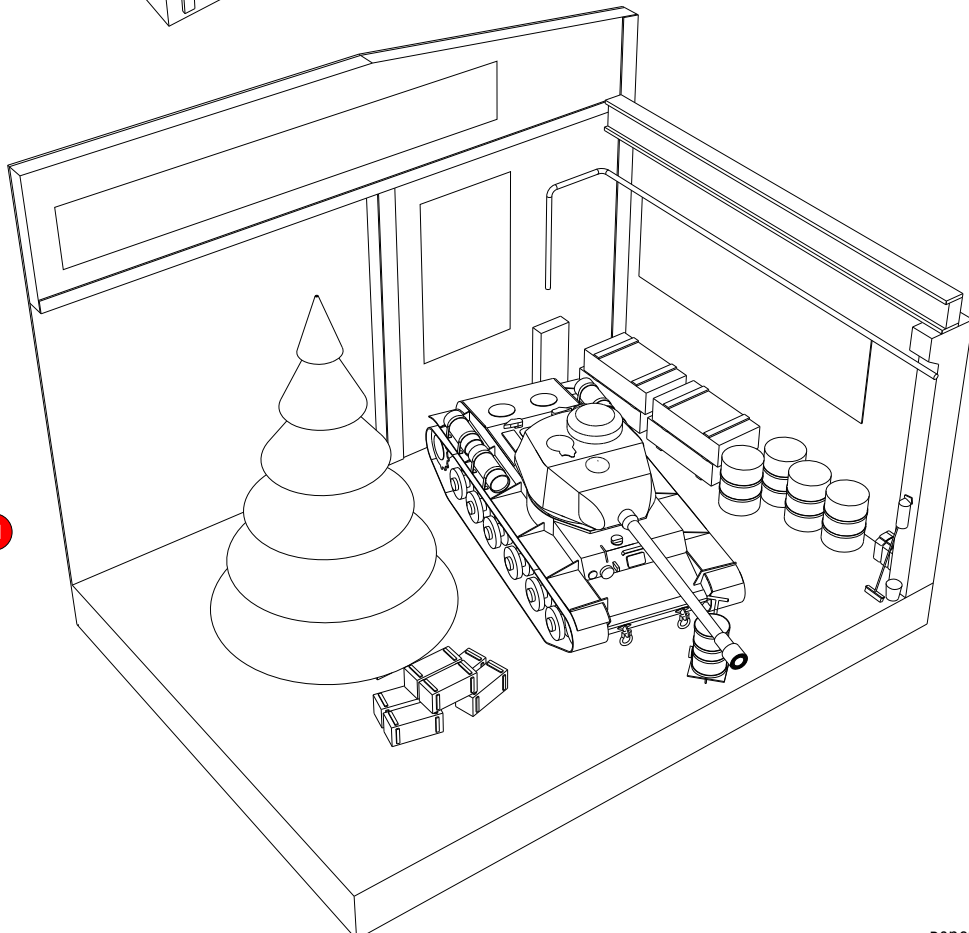
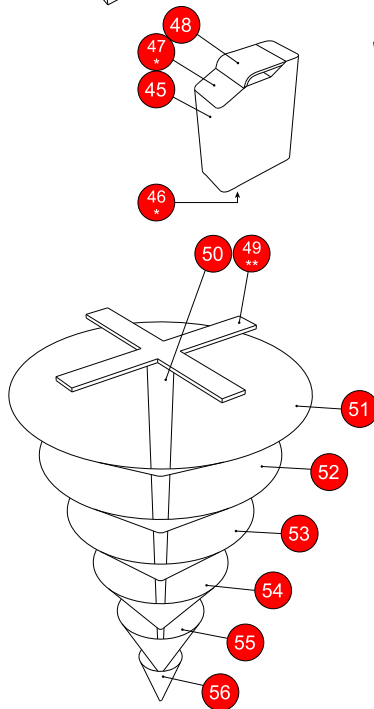
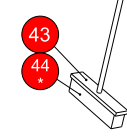
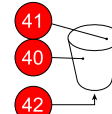
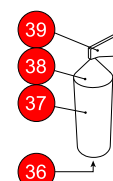
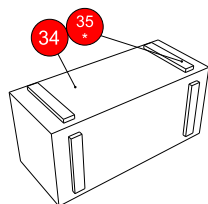
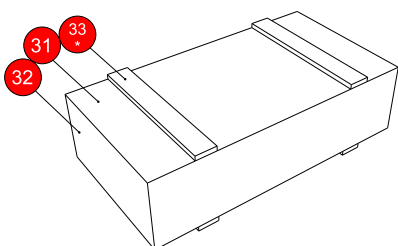
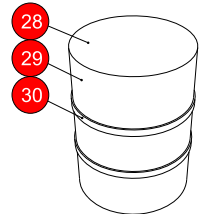
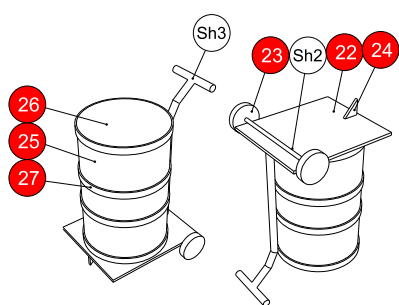
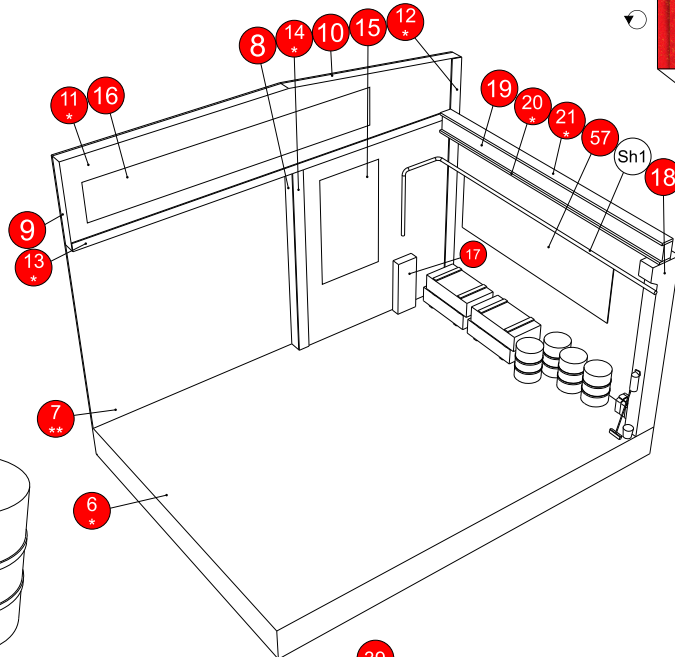
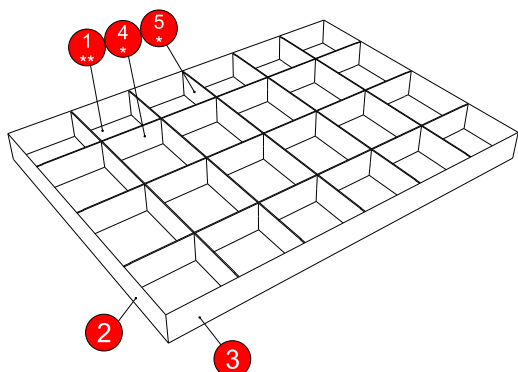


Шаблон Sh4(провода $\varnothing$ 0,5 мм) M1:1





Распечатать на бумаге плотностью 80 г/м2



Советский тяжёлый танк KB-122

Танк KB-85, выпускавшийся серийно, далеко не полностью удовлетворял требованиям военных, поэтому попытки улучшить те или иные его характеристики не прекращались даже после отправки на конвейер танков ИС. В числе последних таких попыток – проект установки на танк 122-мм орудия, предложенный конструкторским коллективом под руководством инженера А.С.Шнейдмана. Он предложил не только оснастить танк типа KB-85 более мощной артсистемой, но и улучшенной силовой установкой. Проект был одобрен весной 1944 года и через несколько месяцев реализован в металле. Танк получил предварительное обозначение KB-122.

Доработки потребовались минимальные. Танк полностью сохранял конструкцию серийного KB-85 образца 1943 года, за исключением модернизированной башни, орудия и двигателя. Корпус танка представлял собой жесткую сварную коробку с дифференцированным бронированием. Толщина бортов и кормы составляла 60 мм, крыши – 40 мм, днища – 20 мм. Лобовые отливки корпуса имели толщину 75 мм. Компоновка корпуса классическая: отделение управления спереди, боевой отсек в центре и моторно-трансмиссионное отделение сзади. Вместо двигателя В-2К, отличавшегося от обычного В-2 увеличенной мощностью, был предложен В-2ИС номинальной мощностью 520 л.с. Несмотря на некоторое снижение удельной мощности и динамических характеристик, данная силовая установка была более надежной. Трансмиссия, взятая без изменений от KB-85, состояла из многодисковых главного и бортовых фрикционов сухого трения, а также 10-скоростной КПЛ.

Башня танка полностью заимствовалась от танка ИС-2. При сохранении обтекаемых форм и прежнего бронирования (лоб – 100 мм, борта и корма – по 60 мм, крыша – 40 мм) в ней вместо орудия Д-5Т установили 122мм пушку Д-25. Это повлекло за собой изменения в боеукладке и количестве выстрелов, но в огневой мощности прирост был существенным. Рядом с пушкой монтировался пулемет ДТ калибра 7,62мм и ещё один пулемет ДТ находился в кормовой башенной установке. На крыше башни имелась возможность установки 12,7мм пулемета ДШК.

Ходовая часть, применительно к одному борту, состояла из следующих элементов:

- 6 опорных катков с внутренней амортизацией и индивидуальной торсионной подвеской;
- 3 поддерживающих ролика с резиновыми бандажми;
- Переднее направляющее колесо;
- Заднее ведущее колесо с литой ступицей и двумя 16-зубовыми венцами;
- Гусеничная цепь из 87-90 траков шириной 700 мм и шагом 160 мм, траки литые, с двумя прямоугольными окнами для зубьев ведущего колеса.

Смотровые приборы включали телескопический прицел ТОД-6, перископический прицел ПТ-6 и командирскую панораму ПТ-1. Танк комплектовался радиостанцией Р-9 со штыревой антенной. Экипаж KB-122 состоял из пяти человек: механик-водитель, радист, командир, наводчик и заряжающий.

Фактически, строить новые танки не было необходимости, так как путём несложной переделки KB-85 превращался в более мощный KB-122. Но в этом-то и заключалась одна из главных проблем. Для модернизации танки необходимо было отзывать с фронта и отправлять на завод-изготовитель. В военное время это считалось недопустимым. Кроме того, в 1944 году уже был налажен выпуск танков ИС-2 с аналогичным вооружением, но бронированных гораздо лучше. Сопоставив эти факты, в ГАБТУ посчитали, что модернизация имеющихся KB-85, которых осталось не так уж много, нецелесообразна. Опытный танк KB-122 остался в единственном экземпляре и его дальнейшая судьба неизвестна.

Литература:

М.Барятинский «Советские танки в бою». ЯУЗА/ЭКМО. Москва, 2007

М.Коломиец «Модернизированные танки KB-1С и KB-85». ЯУЗА/ЭКМО. Москва, 2014



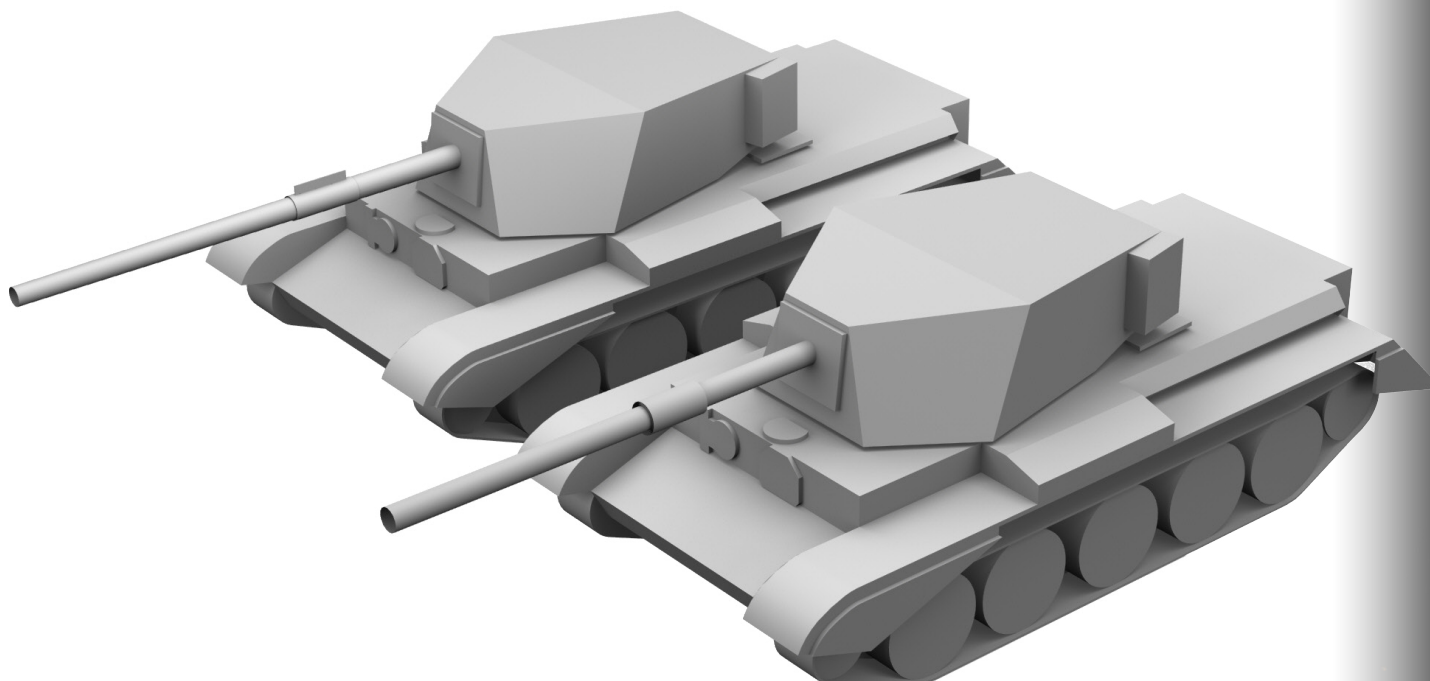
Советский тяжёлый танк KB-122 в игре World of Tanks (внешний вид и collision model)



Эталонный образец танка ИС-122 («Объект 240»), вооруженный 122мм пушкой Д-25Т (А-19 «танковая»). 1943 год, октябрь.



Танк KB-122 со 122мм пушкой Д-25Т (второй вариант дульного тормоза), общий вид. Челябинск, завод №100, весна 1944 года.



В брошюрах «Бронекоробочка» №5 и «Макет танка» №29
вас ждёт бумажная модель английской
противотанковой САУ **FV4101 Charioteer**
и диорама «**Звуки пустыни**»



Специальный новогодний выпуск уже скоро!
Не пропустите!